

Autor: Varios (recopilación)

Fecha: 2006

Publicación original: Foro Auto Club VTEC

Jenson Button



Jenson Button, nacido el 19 de enero de 1980 en Frome, Somerset, Inglaterra. Es un conductor de Fórmula 1, actualmente piloto titular del equipo BAR. Con anterioridad, fue piloto en la misma categoría de las escuderías Williams, Benetton y Renault.

A la edad de 8 años, Jenson ya participaba en competencias de kart, por lo general dominando la mayoría de las carreras que disputaba. En 1991, obtuvo el British Cadet Kart Championship, tras ganar las 34 carreras de la temporada. En 1997, se transformó en el piloto más joven en lograr el campeonato europeo Super A. El cambio de los karts a los monocascos se produjo en 1998, año en que el inglés disputó y ganó el campeonato de Fórmula Ford Británica, manejando para la escudería Haywood Racing. Al año siguiente, Button ingresó a la Fórmula 3 británica, donde lograría dos victorias y el tercer lugar en el campeonato.

McLaren le otorgó a Button el Young Driver Award en 1999. Al año siguiente, el inglés comenzó a desempeñarse como piloto de pruebas de la máxima categoría, alternando entre diferentes escuderías. No obstante, logró superar en varias ocasiones a Jean Alesi, piloto regular del equipo Prost, en los ensayos

realizados en Barcelona. Estos buenos resultados llamaron la atención de Sir Frank Williams, quien lo contrató como piloto de pruebas de Williams.

Cuando los tiempos de Button empezaron a ser mejores que los del piloto titular de la escudería, Bruno Junqueira, el inglés se ganó la butaca de piloto secundario del equipo. La temporada 2000 lo vio finalizar octavo en el campeonato de pilotos, pero demostró que Jenson era un piloto con condiciones, al superar en varias ocasiones a su compañero de equipo Ralf Schumacher. Sus mejores resultados de la temporada fueron un cuarto lugar en el Gran Premio de Alemania y una quinta posición en Bélgica. En el 2001, y a pesar de que su contrato con Williams estaba vigente, Button condujo un Benetton, aunque sin buenos resultados. La escudería se dedicó durante ese año a desarrollar sus autos, pero ni la máquina ni el piloto estuvieron a la altura de las circunstancias. A pesar de alcanzar la quinta colocación en el Gran Premio de Alemania, el inglés concluyó la temporada en un decepcionante 17vo lugar.

2002 marcó el año en que Benetton fue comprada por Renault, pero también fue el año en que Button demostró que su temporada anterior había sido mala suerte. A pesar de verse superado por su compañero de equipo Jarno Trulli en las pruebas clasificatorias, Jenson demostró tener un mejor ritmo en las carreras. Estuvo cerca de lograr su primer podio en el Gran Premio de Malasia, pero fue superado en la última vuelta por Michael Schumacher (quien ocuparía el tercer lugar) debido a una falla en la suspensión de su Renault. En el Gran Premio de Brasil volvió a ocupar el cuarto lugar, finalizando la temporada en la séptima posición en el campeonato de pilotos.

En el 2003 Button pasó a la escudería BAR, teniendo allí como compañero de equipo al ex campeón Jacques Villeneuve. Las relaciones entre ambos se tensaron cuando, en la primera carrera de la temporada (el Gran Premio de Australia), Villeneuve le impidió al inglés finalizar en la zona de puntos, al ingresar a boxes cuando en realidad era el turno de su compañero. Este incidente derivó en una guerra de declaraciones a través de la prensa entre los dos pilotos, que se extendió a lo largo de toda la temporada. No obstante, y con el pasar de las carreras, los tiempos de Button fueron constantemente mejores que los del canadiense. Desafortunadamente, un fuerte golpe en las prácticas del viernes en Mónaco impidió a Jenson participar de la carrera y de los ensayos que se realizarían luego en Monza. Finalmente, el piloto terminó en la novena colocación del campeonato de pilotos con 17 puntos, mientras que Villeneuve acabó con 6 unidades.

El 2004 mostró una notable mejoría en los desempeños de la escudería BAR. En la primer carrera del año, en Australia, Button finalizó sexto tras una brillante sesión clasificatoria. Y en el Gran Premio de Malasia alcanzaría su primer podio al finalizar en el tercer lugar, resultado que repetiría en el Gran Premio de Bahrein inaugural. Su primer posición de cuerda (que también sería la primera de BAR) llegaría en abril, en el Gran Premio de San Marino, carrera que finalmente terminaría en segunda colocación. Al finalizar la temporada en tercer lugar con 85 puntos, Button demostró que es un contendiente a tener en cuenta para la Temporada 2005 de Fórmula 1.

El 5 de agosto de 2004 el inglés anunció que había firmado un acuerdo con Williams para retornar a esa escudería a partir de la temporada 2005. Un aparente "hueco" en su contrato con BAR le permitía dejar el equipo en caso de que el acuerdo con Honda estuviera en duda. El director de BAR David Richards anunció su intención de litigar para mantener al piloto en su escudería, a pesar de que Frank Williams afirmaba que el pase era completamente legal. El comité de inspección de contratos de la FIA fijó un audiencia el 16 de octubre en Milán, en donde determinó que el contrato seguía ligando al piloto a BAR en 2005.