



Autor: Bernardo Garcia B
Fecha: Diciembre 2006
Publicación original: Foro Auto Club VTEC

Sistemas de oxido nitroso, o nitroxido (nunca nitrogeno)

Mitos y realidades del Nitro Oxido en los HONDAS

- NOS es una marca y **es erróneo llamarle NOS**
- El gas se llama Nitro Oxido u Oxido Nitroso
- El Nitro Oxido al entrar al motor se separa en nitrógeno y oxígeno
- El oxígeno mejora la quema de combustible
- El nitrógeno enfría el motor (el oxígeno lo sobrecalienta)
- Hay dos formas de inyectar el gas al motor, "**seco y mojado**"
- La inyección seca entra al motor por el sistema de inducción de aire
- La inyección mojada entra al motor por medio de la inyección de gasolina.
- Hay dos métodos de Activación, **por solenoide o por computadora**.
- La activación por computadora es mas segura y eficiente
- Con el sistema seco se puede llegar a 75 hp sin modificaciones
- Con el sistema húmedo o mojado se puede llegar hasta 150 hp sin modificaciones grandes y solo en V8 o mayores.
- Si activas el gas con el auto parado puedes romper el monobloque
- El nitro solo debe ser aplicado por unos segundos
- La botella cuesta 700 pesos para recargarse
- Una botella dura de 10 a 15 arrancones
- Si tu motor quema aceite o tiene alguna fisura, el nitro solo va a empeorar las cosas
- **El nitro NO ES FLAMABLE**
si tu viste una película donde explotaba, es mentira no explota
el No2 es un comburente NO un combustible, y por favor no creas todo lo que ves en las películas...

Que necesito para meterle nitro a mi HONDA? (solo hablo de HONDA)

- **Bujias frías**
las mejores suelen ser las de cobre ya sean NGK o DENSO
Nunca uses platino ya que reacciona con el gas.
- Usar **gasolina Premium SIEMPRE**
incluso cuando lo uses trata de usar un Octane Booster
- Usar o activar el gas **solo unos segundos**
El sobrecalentamiento puede dañar el motor
- Siempre **tener un buen aceite** de motor
ya sea un W50 o un W60
- Siempre **cuidar mi transmisión**
con la potencia extra, necesitas cambiar tu aceite seguido y fijarte bien, de nunca usar una marca que no sea HONDA, o Redline.
- Usa una esprea para **50hp no mas** (4 cil)
50 hp no requiere mayores modificaciones y es un excelente incremento, similar a un turbo...

- Ahora tu filtro de gasolina es de suma importancia que siempre este limpio
- Nunca uses el nitro con menos de 1/4 del tanque de gasolina