



Autor: Varios (recopilación)

Fecha: 2003

Publicación original: Web Auto Club VTEC

Soichiro Honda un Hombre Extraordinario

Soichiro Honda era un hombre extraordinario, un soñador imaginativo y a la vez un ingeniero con gran sentido común. No se conformaba fácilmente y a veces era obstinado pero siempre humano y considerado. Siendo el mayor de los nueve hijos de un herrero, Soichiro nació en Komyo, cerca de Hamamatsu, en noviembre de 1906. Su interés natural en la mecánica fue adquirido en el pequeño taller de su padre, donde Soichiro ayudaba en la reparación de bicicletas.

A la edad de ocho años vio por primera vez el Modelo T de Ford que encendió su imaginación. Mas adelante, en su juventud, construyó una serie de automóviles de carrera, siendo afortunado al escapar sin lesiones serias cuando se estrelló espectacularmente en el All Japan Speed Rally, en 1936.

En 1937, Soichiro instaló una fábrica de anillos de pistón, patentando su idea de el estampado de los mismos. Posteriormente vendió la compañía a Toyota.

En 1946 formó el Honda Technical Research Institute, que a pesar de su magnífico nombre era solamente una choza de madera. Viendo la importante necesidad de resolver el transporte básico en un Japón marcado por la guerra, compró 500 motores excedentes, diseñados originalmente para accionar sistemas de radio militares, y recolectó un equipo de operarios para ayudarlo a instalarlos en bicicletas de pedal.

Los propios productos Honda, surgieron a continuación, y la compañía Honda Motor Co. fue establecida en 1948. Durante los años 50, el genio creativo de su fundador, propagó una corriente de diseños innovadores, que hacían de Honda un líder en el mundo de la ingeniería de las motocicletas. Entusiasmado al presenciar el Gran Premio de la isla de Man, cuando visitó Europa en 1954, Soichiro tomo las carreras como meta para el éxito, sabiendo que esto beneficiaría en gran medida a Honda. Soichiro Honda inspiró a sus colaboradores a usar la imaginación y a entregar lo mejor de ellos. Siempre estuvo dispuesto a depositar su confianza en los jóvenes y a dar rienda suelta a la creatividad.

Creyendo que la gente debe avanzar con méritos propios y no con nepotismo, Soichiro Honda rechazó poner a sus familiares en cargos gerenciales y cuando el se retiró en 1973, puso a la compañía en las manos capaces de Kiyoshi Kawashima. Soichiro se dedicó entonces a la Fundación Honda, buscando armonía entre la tecnología y el ambiente. Satisfaciendo innumerables sueños por más de medio siglo, murió en agosto de 1991 a la edad de 85 años, dejando a su esposa Sachi, un hijo y dos hijas.

Mandamientos de Soichiro Honda:

- El éxito es 99% fracaso
- Sólo tenemos un futuro, y será de nuestros sueños, si tenemos el coraje para desafiar la adversidad.
- La Verdadera felicidad reside en la conclusión de los trabajos a través de nuestro propio cerebro y habilidades.
- las carreras mejoran la raza
- Lo que aprendemos a través de fracaso se convierte en una valiosa parte de nosotros, el fortalecimiento de nosotros en todo lo que hacemos. Así pues, las cosas duras son las que te hacen aun más duro.
- No vamos a estar contentos con esta victoria por sí sola [primera victoria en F1]. Vamos a estudiar la razón por la que ganamos y aplicar agresivamente esas tecnologías en los coches nuevos.
- Disfrutar de tu trabajo es esencial. Si tu trabajo se convierte en una expresión de tus propias ideas, seguramente disfrutaras de ellas.
- Después de que los materiales se encuentran en la fábrica, nada más que los productos deben salir de la misma.
- Sí Honda no corre, entonces no es Honda!
- Desde que era un niño, uno de mis sueños ha sido la de competir en carreras de vehículos en todo el mundo con un vehículo hecho por mi, y ganar.
- Debido a que el arroz se cocina en agua y los peces viven en el agua, no quiero que se contamine.
- El valor de la vida se puede medir por el número de veces que tu alma ha sido profundamente exitada.
- Si contratas sólo las personas que piensan como tu, tu empresa nunca tendrá gente mejor que tu. Siempre recuerda que tu a menudo te encuentras gente mejor que tu entre las personas que no te caen bien particularmente.